

Rijkswaterstaat Noord Brabant  
T.a.v. de heer Buchholtz, wegbeheerder A50,  
en de heer Lucas, geluidsdeskundige  
Postbus 90157  
5200 MJ 's-Hertogenbosch

Nistelrode, 28 november 2008

Geachte heer Buchholz, Lucas

De afgelopen weken heeft de Belangengroep Geluidhinder A50 voor het tweede jaar geluidsmetingen verricht, teneinde vast te leggen hoe het met de geluidsbelasting van de A50 is gesteld sinds het vorige meettraject in oktober 2007. Veel inwoners van Nistelrode ervaren dagelijks dat de geluidsoverlast is toegenomen. Deze constatering wordt bevestigd door de meetresultaten: vooral in de avond- en nachturen is er sprake van ernstige overschrijdingen van de geluidsnormen, met geregeld meer dan 10 dB. Bijgevoegd bij deze brief zenden wij u de meetresultaten van 2007 en 2008. Uit de metingen van 2008 blijkt dat het bijna niet meer mogelijk is een meting uit te voeren die voldoet aan de geluidsnormen, ongeveer alle metingen overschrijden de normen, uitgezonderd metingen bij harde westenwind!

Uit de metingen blijkt dat de geluidsnormen die in de avond- en nachturen gelden in toenemende mate worden overschreden. Dit bevestigt de klachten die de Belangengroep steeds te horen krijgt. De grafiek met meetresultaten van 1 dag, die aan het eind van deze brief is ingevoegd, is representatief voor de huidige geluidssituatie. Gedurende een aantal uren overdag overstijgt het geluidsniveau de gestelde norm (gevelbelasting max. 50 dB) met maximaal enkele decibellen. Met een beetje goede wil zou je kunnen zeggen dat het dan nog acceptabel is. Maar buiten deze "rustige" periode zijn de overschrijdingen veel groter!

De opmerking van de heer Lucas, tijdens een indicatieve meting in 2007, dat je alleen betrouwbaar indicatief kunt meten van dinsdag tot donderdag, tussen 10.00 uur en 15.00 uur kan de Belangengroep nu ook op waarde schatten (zie de grafiek)!

De metingen zijn overigens verricht op willekeurige dagen, onder wisselende weersomstandigheden en windrichtingen.

De geluidsmetingen geven aan dat in de avond- en nachturen de overschrijding van de normen in dB het grootst is. Dit komt o.a. doordat de geluidsnormen 's nachts strenger zijn dan overdag, vanuit de volksgezondheid gedacht een logische benadering. Volgens briefwisselingen met RWS en voorlichting vanuit RWS tijdens voorlichtingsavonden is de normgeving overdag max. 50 dB belasting op de buitengevel van woningen (van 7.00 tot 19.00 uur), in de avond 45 dB (19.00 – 23.00 uur) en 's nachts max. 40 dB (23.00 uur tot 7.00 uur). Helaas wijst de praktijk dus heel anders uit, en hebben veel mensen daar echt last van.

Sinds de weg is opengesteld is de overlast jaarlijks toegenomen: meer (zwaar) verkeer, dat ook steeds meer op nachtelijke tijdstippen voorbijraast en daardoor tot veel overlast leidt. Persoonlijke ervaringen geven aan dat 's nachts de ramen dicht moeten, maar dat zelfs dan nog lawaai binnenkomt, wat weer leidt tot een verstoorde nachtrust. Een verklaring voor de toename van de geluidsoverlast is in feite ook gegeven door de heer van Beusekom van RWS, die ons tijdens een overleg in juni 2008 wist te melden dat de verkeersintensiteit hoger is dan vooraf geprognosticeerd door RWS.

Na de nodige discussie en overleg gaat RWS nu de voegovergangen bij de viaducten Loo en Menzel eind 2008 vervangen wegens onophoudelijk geklapper. De bestaande voegen zorgen voor veel overlast, met uitschietters tot ruim 80dB (eigen metingen). Een rapport dat eerder in opdracht van RWS is opgesteld, bevestigt het beeld dat de 2 viaducten zowiezo teveel lawaai doorlaten, en dat de geluidswerende constructies terplekke niet voldoende zijn.

Inmiddels is duidelijk dat de uitvoering van het werk is vertraagd (zou in oktober plaatsvinden), en wachten wij nog op uw uitnodiging voor een bijeenkomst met o.a. de uitvoerende aannemers, voorafgaand aan de realisatie van de nieuwe voegen.

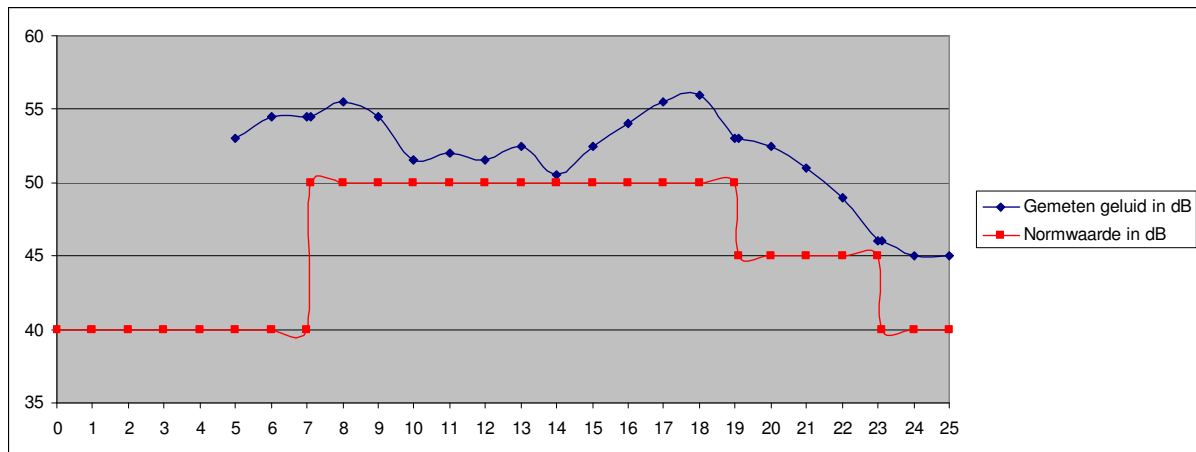
De voegovergangen zijn echter een deel van het probleem. Het grote aanbod aan verkeer, overdag maar ook 's nachts zorgt voor veel overlast, dat zich uit in een constante "muur" van geluid. De mogelijkheid om via een prijsvraag in eerste instantie iets aan de voegovergangen te doen is door RWS met beide handen aangegrepen. Wij zijn u daar erkentelijk voor. Maar dit is slechts een eerste stap op weg naar een oplossing. De geluidswerende voorzieningen terplekke zijn beslist onvoldoende. Een ieder kan horen dat de aarden geluidswal, waar deze op hoogte is gemaakt, op zich goed functioneert (en een doffe ruis aan geluid veroorzaakt), maar dat waar deze overgaat op de viaducten veel lawaai weglekt. Een oplossing hiervoor lijkt ons niet zo ingewikkeld en betreft maatregelen langs een beperkt stuk snelweg.

Ons onderzoek toont ondubbelzinnig aan dat de geluidswering plaatselijk onvoldoende is, de meetresultaten spreken voor zich. De Belangengroep heeft dezelfde indicatieve meetmethode toegepast als RWS hanteert (met eenzelfde, geijkt, apparaat dat RWS gebruikt), maar wij nodigen u (nogmaals) van harte uit om zelf eens uitgebreid te gaan meten. Eigenlijk is het van de zotte dat burgers zelf aan de gang moeten gaan met geluidsmetingen, omdat de overheid haar verantwoordelijkheid tot het naleven van de regels, en het reageren op klachten van burgers, aan haar laars lapt. De Belangengroep Geluidshinder A50 is er van overtuigd dat uw metingen tot vergelijkbare resultaten en conclusies zal leiden, namelijk dat er aanpassingen aan de geluidswerende voorzieningen dienen plaats te vinden teneinde te voldoen aan de wettelijke kaders.

Bijgevoegd hebben wij de meetresultaten van 2007 en 2008. Een afschrift van deze brief is ook naar de gemeente Bernheze verzonden. Wij rekenen op een spoedige en inhoudelijke reactie.

De Belangengroep Geluidshinder A50

Bijlage: Geluidsmetingen vrijdag 7 november 2008 (Weersituatie: droog, weinig wind Z 1-2)



Y-as: tijdstip (0= 00.00 uur)

Rode lijn- max. geluidsbelasting volgens wettelijke norm

Blauwe lijn – gemeten geluidsbelasting op buitengevel woning

